

# SCOPE REVIEWED

**Fiets**

MAGAZINE: Fiets magazine  
AUTHOR: Mathijs Wagenaar  
PUBLISHED: September, 2014



GETEST

## Nobel streven

Na een sportieve carrière vonden de twee eigenaren van Scope de tijd rijp om beter betaalbare 'moraalwielen' op de markt te brengen. Met een combinatie van looks en technisch vernuft. Mede aan de hand van een zelf ontwikkelde remmentestbank claimt het merk - in de categorie carbon velgen - veel remvermogen zonder problemen van warmteontwikkeling of 'happende' remmen. Uit de drie

mogelijke velghoogten die ze bieden als volledig carbon, kozen wij de 55 millimeter. Eerst even wegen: 1668 gram - 100 gram meer dan opgegeven - voor de wielen. De snelsluiters brengen de cijfers 66 op de digitale weegschaal. De sluiters zijn licht, maar niet zo praktisch. Voor is deze te kort, dat zie je als je het wiel demontereert. De modellen die uitgeleverd zijn hebben inmiddels een 2 millimeter langere as gekregen. De achternaaf valt op met het 2:1 spaakpatroon en de hoge flens aan de zijde van de cassette. Goed voor een zoveel mogelijk gelijke spaakspanning. De set scoort punten op zijdelingse stijfheid: 41 N/mm achter en voor 61 N/mm. De hoge stijfheid van het voorwiel kan in hob-

Het is belangrijk om  
de meegeleverde rem-  
blokken te gebruiken

belige bochten wat minder controle geven. De set voelde dan wat bonkig aan. Uiteraard kan de velghoogte hier ook van invloed op zijn. Een Vittoria Diamante Pro 25 millimeter laat zich makkelijk monteren, qua breedte valt deze met 25,5 millimeter iets breder uit. Onderweg voelt de set strak aan, aanzetten voelt effectief en het zachte zoemgeluid is altijd goed voor de moraal. De 24 millimeter brede velg heeft een moderne bolle vorm, wat goed werkt voor de luchtstroom, aerodynamisch. Na afloop van een criterium met gebeuk over kasseien zien we enkel bij het achterwiel een miniem slagje. Het is belangrijk om de meegeleverde remblokken te gebruiken. Deze slijten wel iets sneller dan we gewend zijn, maar de constante remkracht geeft wel de nodige controle. Bij de wielset krijg je naast de remblokken ook een set ventielverlengers. Qua afwerking ziet het er keurig uit. De stickers, die zonder blanke laklaag geplakt zijn, heb je ook in grijs en glimmend zwart. Zowel technisch als optisch, missie geslaagd! (MW)

### FIETS TESTRAPPORT

Scope RC5, € 1398,-

Functionaliteit:

Prijs/kwaliteit:

[www.scopecycling.com](http://www.scopecycling.com)

**SCOPE**